



## Nette détérioration du solde manufacturier

Au premier semestre 2016, le repli des exportations s'amplifie (-1,5 %, après -0,5 %), tout comme celui des importations (-1,0 %, après -0,2 %). Le recul des ventes est marqué dans l'aéronautique, ainsi que dans la chimie et la métallurgie. La baisse des importations renvoie à la chute des approvisionnements énergétiques, suite à une nouvelle diminution du prix du pétrole. En revanche, les achats de produits manufacturés hors énergie progressent de nouveau, plus particulièrement l'aéronautique, l'automobile et les machines. En définitive, la détérioration du solde commercial de 1,1 milliard (soit -24,0 milliards au premier semestre 2016) s'explique par l'élargissement du déficit manufacturier qui l'emporte sur l'allègement de la facture énergétique.

### Evolution semestrielle des échanges

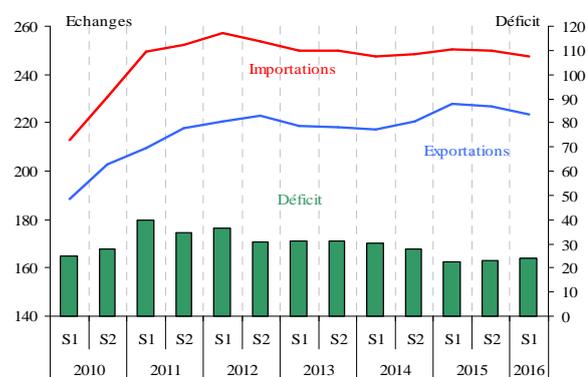
(millions d'euros et croissance en % d'un semestre à l'autre)

	Brut	CVS-CJO		
		2015	2015 S1	2015 S2
<b>Exportations FAB</b>	455 058	228 028	226 984	223 491
<i>croissance</i>	4,3%	3,3%	-0,5%	-1,5%
<b>Importations FAB</b>	500 733	250 416	249 873	247 472
<i>croissance</i>	1,2%	0,7%	-0,2%	-1,0%
<b>Solde</b>	-45 674	-22 388	-22 889	-23 981
<i>évolution</i>	12 985	5 450	-501	-1 092
<b>Taux de couverture</b>	90,9%	91,1%	90,8%	90,3%

Source : Douanes - Données estimées FAB-FAB, CVS-CJO, y compris matériel militaire

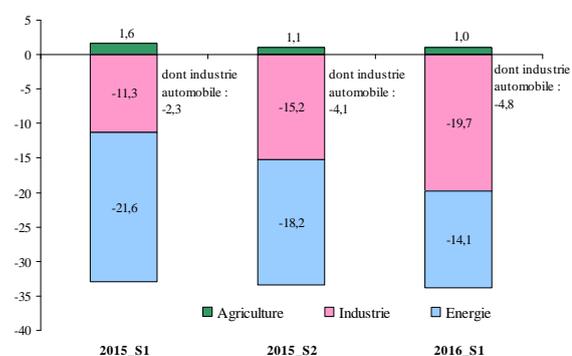
### Exportations, importations et déficit

(milliards d'euros)



Source : Douanes - Données estimées FAB-FAB, CVS-CJO y compris matériel militaire

### Evolution du solde semestriel par produit (milliards d'euros)



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO.

### Baisse confirmée des exportations

Au premier semestre 2016, le recul des **exportations** s'amplifie (-1,5 %, après -0,5 %). Les livraisons aéronautiques et spatiales s'inscrivent à la baisse, notamment vers l'Asie et le Proche et Moyen-Orient. Les ventes de produits chimiques et métallurgiques fléchissent également, ainsi que celles des équipements informatiques, électroniques et électriques. Par ailleurs, la contraction des exportations de produits pétroliers raffinés, amorcée au premier semestre 2013, se poursuit à un rythme élevé. En revanche, la livraison du plus grand paquebot du monde au mois de mai, ainsi qu'un mouvement exceptionnel d'œuvres d'art vers la Suisse en début d'année soutiennent les exportations. En outre, les ventes de produits pharmaceutiques, de produits agricoles et de certains produits de luxe sont bien orientées.

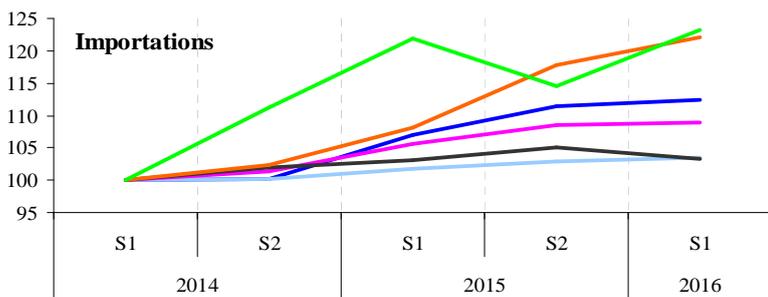
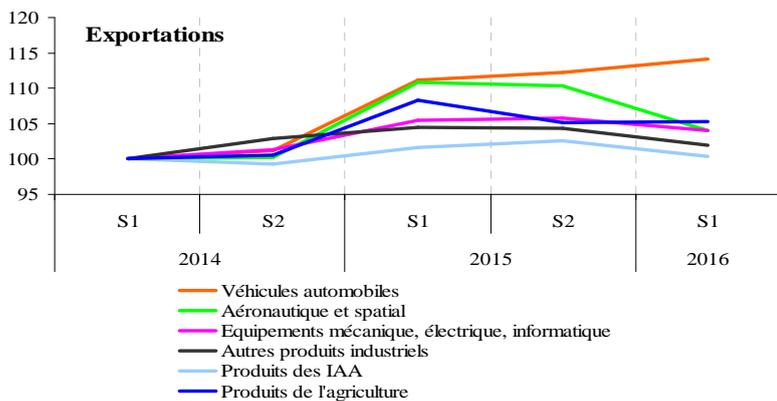
Les **importations** sont également en retrait (-1,0 %, après -0,2 %). Les approvisionnements énergétiques continuent de chuter (hydrocarbures naturels et pétrole raffiné), en lien avec la baisse des prix du pétrole et des volumes importés. A l'inverse, malgré une érosion des prix, les achats hors énergie poursuivent leur progression (+1,1 %, après +1,8 %). Les évolutions sont toutefois contrastées selon les produits. Les acquisitions de matériels de transport (aéronautique et automobile) augmentent vivement. Les importations de machines sont également à la hausse. En revanche, les achats de produits métallurgiques refluent nettement, tandis que ceux des produits chimiques et pharmaceutiques diminuent légèrement.

### Net recul des échanges avec les pays tiers

Au premier semestre 2016, le recul des **exportations** vers les **pays tiers** se poursuit (-2,9 %, après -2,1 %). Les ventes se contractent avec la plupart des zones (à l'exception de l'Europe hors UE), essentiellement du fait du repli des livraisons aéronautiques. De plus, le ralentissement économique des grands pays émergents pèse sur les ventes à la Chine et au Brésil. Les exportations vers **l'Union européenne** fléchissent également (-0,5 %, après +0,5 %), notamment vers les Pays-Bas et l'Espagne, tandis que celles vers les nouveaux Etats membres sont peu dynamiques. Les ventes à l'Allemagne retrouvent le chemin de la croissance.

Les **importations** en provenance des **pays tiers** restent orientées à la baisse (-2,6 %, après -1,3 %), notamment depuis les pays producteurs d'hydrocarbures (Afrique, Europe hors UE et Proche et Moyen-Orient). Les achats se redressent nettement depuis l'Amérique en raison d'un regain d'acquisitions aéronautiques depuis les Etats-Unis. Les importations depuis les pays de **l'Union européenne** reprennent légèrement (+0,3 %, après 0,0 %), en particulier celles d'automobiles depuis les NEM, les Pays-Bas et l'Espagne. Elles reculent néanmoins nettement depuis l'Autriche, la Belgique et l'Allemagne.

**Echanges par produit, hors énergie**  
Base 100 au premier semestre 2014



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO

**La détérioration du solde manufacturier l'emporte sur l'allègement de la facture énergétique**

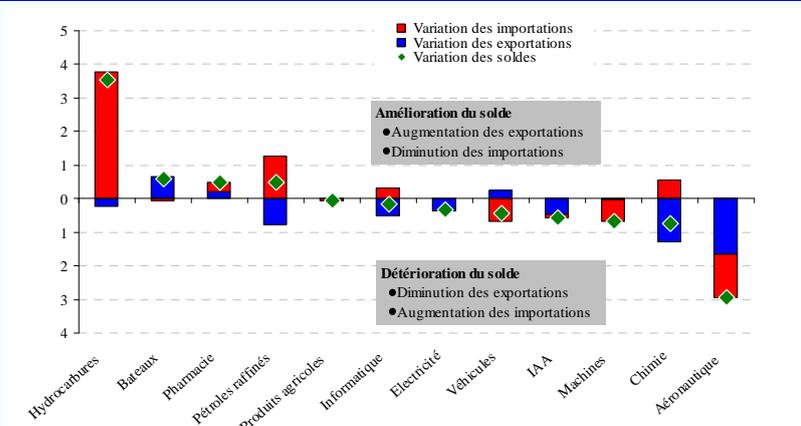
Au premier semestre 2016, le solde CAF-FAB\* s'établit à -32,7 milliards, après -31,8 milliards le semestre précédent.

Le déficit manufacturier, hors produits pétroliers raffinés, se creuse de 4,5 milliards, en raison principalement de la diminution de l'excédent aéronautique de 2,9 milliards due au fort recul des ventes conjugué à une hausse des achats. Cette détérioration s'explique aussi par le creusement du déficit des produits chimiques lié au repli des exportations, ainsi que par l'érosion des excédents des produits des industries agroalimentaires. Enfin, le déficit des véhicules automobiles et des machines s'élargit, suite à un surcroît d'importations.

En revanche, la facture énergétique s'allège de 4,0 milliards, tandis que le solde agricole est stable.

(\* Les soldes par produit sont calculés CAF-FAB, hors matériel militaire. Seul le solde global est estimé en FAB-FAB, y compris matériel militaire (cf. tableau et graphique de la page 1).

**Principales variations des flux et soldes entre le deuxième semestre 2015 et le premier semestre 2016, par produit (en milliards d'euros)**



Source : Douanes - Données CAF/FAB brutes, estimées

Guide de lecture : le solde aéronautique au premier semestre 2016 se dégrade de 2,9 milliards par rapport au deuxième semestre 2015, en raison d'une baisse des exportations (-1,6 milliard) conjuguée à une hausse des importations (+1,3 milliard).

**Les Produits**

**Recul des exportations, malgré le dynamisme des ventes de produits de luxe et de bateaux**

**Forte diminution des livraisons aéronautiques et spatiales**

Au premier semestre 2016, les livraisons *aéronautiques et spatiales* reviennent à 27 milliards, après un record historique en 2015 (29 milliards pour chaque semestre). Le recul des ventes d'avions est quasi général, excepté en Europe. Il est cependant plus important vers l'Asie et le Proche et Moyen-Orient (Chine et Qatar, en particulier). Les livraisons à l'Allemagne, dans le cadre de la fabrication coordonnée d'airbus, fléchissent également. Les ventes de satellites sont aussi en net repli, après les bonnes performances du deuxième semestre 2015.

Les ventes de *produits énergétiques* refluent, en raison de la nouvelle chute des livraisons de pétrole raffiné (essentiellement vers les Pays-Bas, la Belgique et les Etats-Unis), du fait notamment des mouvements de grève bloquant certaines raffineries aux mois de mai et juin. Les ventes d'électricité à nos voisins européens baissent également.

Les exportations de *métaux ferreux* diminuent également, en contrecoup des ventes exceptionnelles au Kazakhstan le semestre précédent. Celles de *produits chimiques* sont en retrait, surtout vers nos principaux clients européens. Les *cartes et composants électroniques*, les *instruments de mesure*, les *appareils électriques* et les *machines industrielles* contribuent aussi à la baisse des exportations, mais dans une moindre proportion.

**Bonnes performances dans les traditionnels points forts à l'exportation**

Globalement, les exportations de produits de luxe sont bien orientées. La croissance des ventes de *maroquinerie-bagagerie* et de *joaillerie* reste ferme. Les exportations de *parfums et cosmétiques* se maintiennent à un haut niveau depuis trois semestres. Cependant, celles des *articles d'habillement* s'essouffent, notamment vers Hong Kong, le Japon et la Chine.

De leur côté, les exportations de *produits agricoles* se redressent, tirées par les livraisons de céréales vers les trois premiers clients (Italie, Espagne, Allemagne) et le Maroc. En revanche, les ventes de *produits des industries agroalimentaires* reculent, en particulier celles des boissons (Royaume-Uni, Allemagne, Singapour, Japon) et des aliments pour animaux (vers les Pays-Bas notamment).

Hors aéronautique, les exportations d'autres matériels de transport progressent au premier semestre 2016. La livraison récente du *paquebot* de croisière « Harmony of the Seas » pour un milliard à une compagnie américaine et celle de *matériels ferroviaires* (Maroc, Venezuela et Kazakhstan) expliquent cette hausse. Par ailleurs, la reprise des exportations de *véhicules automobiles* engagée depuis 2013 se renforce (+1,6 %, après +0,9 %), dans un contexte de redressement de la production automobile en France, lié aux accords de compétitivité passés par les constructeurs français. En revanche, les ventes d'*équipements automobiles* sont peu dynamiques.

Enfin, les exportations *pharmaceutiques* reprennent (+1,4 %, après -3,4 %), portées par les livraisons vers le Japon, la Chine et le Nigeria. L'excédent commercial pharmaceutique augmente ainsi de +0,5 milliard par rapport au semestre précédent, pour atteindre 1,7 milliard au premier semestre 2016. Un mouvement exceptionnel d'œuvres d'art vers la Suisse en début d'année soutient également les exportations.

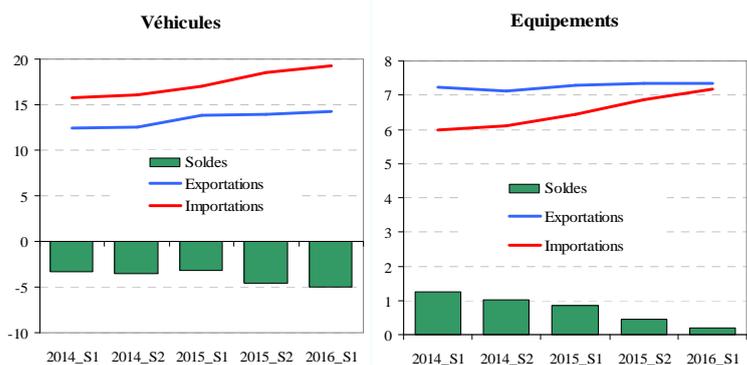
## Erosion de l'excédent des équipements automobiles (\*)

L'excédent traditionnel des équipements automobiles se tasse de plus en plus au point de presque revenir à l'équilibre au premier semestre 2016 (+0,2 milliard, après +0,5 au deuxième semestre 2015). En effet, dans le sillage des constructeurs automobiles, une partie de la production d'équipements s'est délocalisée, notamment vers les nouveaux Etats membres, conduisant par là même à un surcroît d'importations de pièces automobiles.

Par ailleurs, le déficit des véhicules augmente de nouveau. En effet, si la production d'automobiles en France et les exportations reprennent, à la faveur d'accords de compétitivité, la croissance des ventes de véhicules à l'international reste inférieure à celle des importations.

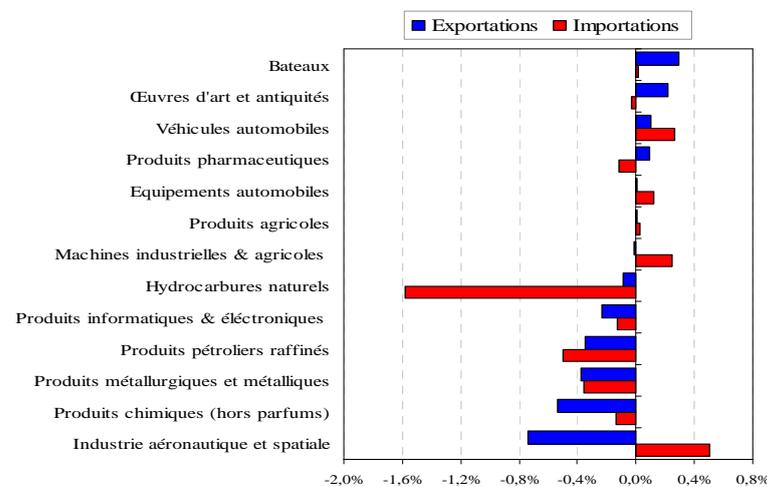
(\*) Voir [Etudes et éclairages n° 68, juillet 2016](#)

## Echanges d'automobiles, par semestre (en milliards d'euros)



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO

## Contributions des produits à l'évolution des exportations et des importations



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO.

Guide de lecture : les barres représentent la croissance des exportations (ou importations) par produit, pondérée par leur part dans les exportations (ou importations) de la France. Au premier semestre 2016, les livraisons aéronautiques contribuent à hauteur de -0,7 point à la baisse des exportations françaises (-1,5 %).

## Nouvelle hausse des importations hors énergie

### Croissance soutenue des acquisitions aéronautiques, d'automobiles et de machines

Au premier semestre 2016, les importations se contractent (-1,0 %, après -0,2 %), tirées vers le bas par la chute des approvisionnements énergétiques. En revanche, les achats hors énergie poursuivent leur progression (+1,1 %, après +1,8 %), prolongeant la tendance haussière observée depuis fin 2013.

Les acquisitions aéronautiques et spatiales repartent vigoureusement à la hausse (+7,5 %, après -6,0 %), en raison notamment d'achats d'avions gros porteurs, de moteurs et de satellites aux Etats-Unis.

Les importations de *véhicules automobiles* augmentent également fortement, surtout depuis l'Espagne, l'Allemagne, l'Italie et les nouveaux Etats membres. Celles d'*équipements automobiles* participent aussi à la croissance des importations de matériels de transport au premier semestre 2016.

En ligne avec l'accélération des investissements productifs en France au premier trimestre, l'augmentation des importations de *machines industrielles* se raffermi, dans un contexte favorable au financement des entreprises (amélioration du taux de marge, faible niveau des taux d'intérêt). De même, les achats d'*instruments et équipements médicaux* s'accroissent fortement.

Stimulées par les gains de pouvoir d'achat des ménages, les importations de biens de consommation demeurent orientées à la hausse. C'est le cas notamment des achats de *meubles*. Les importations de *télévisions* s'intensifient également, dopées par l'organisation en 2016 de grands événements sportifs (Euro de football en France et Jeux Olympiques au Brésil) et par le changement de standard de diffusion télévisuelle en avril (normes TNT).

### Net recul des achats énergétiques et des métaux

La tendance à la baisse des *achats énergétiques* (hydrocarbures naturels et produits pétroliers raffinés), observée depuis le début de la chute des prix à la mi-2012, se poursuit à un rythme accéléré (-20,7 % au premier semestre 2016, après -15,1 % au semestre précédent). Les prix du pétrole s'inscrivent en baisse en moyenne au premier semestrielle 2016 (-15 % en euros), malgré un raffermissement au cours des derniers mois. La contraction des approvisionnements est marquée depuis les principaux fournisseurs de la France, notamment depuis l'Arabie saoudite, le Kazakhstan, le Nigeria, l'Algérie et la Norvège (gazoduc passant par la Belgique) pour les hydrocarbures naturels, ainsi que depuis l'Inde, les Etats-Unis et les pays européens pour le pétrole raffiné.

Le repli des importations de *produits métallurgiques et métalliques* s'accroît. Les achats de *produits chimiques de base* diminuent fortement, en particulier depuis l'Allemagne, la Belgique et les Pays-Bas.

Les importations de *produits pharmaceutiques* fléchissent également, la baisse depuis les Etats-Unis, l'Autriche et l'Allemagne l'emportant sur la hausse depuis l'Irlande, la Belgique et la Suisse. Celles d'*ordinateurs* et d'*articles d'horlogerie* reculent, après la progression des deux semestres précédents.

## Les Pays

### Baisse des exportations vers la plupart des zones

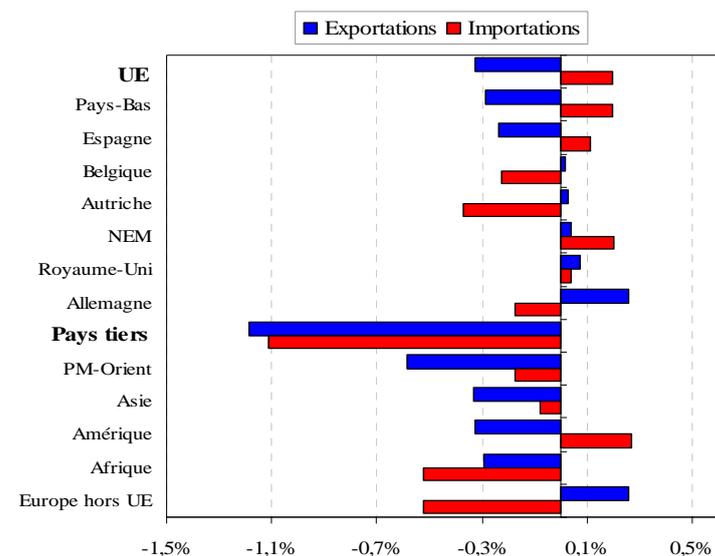
#### Repli des ventes vers les pays tiers, du fait du reflux des livraisons aéronautiques

Au premier semestre 2016, les exportations vers les *pays tiers* continuent de reculer (-2,9 %, après -2,1 %). C'est notamment le cas de celles vers le *Proche et Moyen-Orient* (-17,6 %, après -4,6 %), particulièrement vers le *Qatar* et le *Koweït*, après le niveau exceptionnellement élevé des ventes aéronautiques en 2015.

Celles vers l'*Amérique* (-3,0 %, après +1,6 %), en particulier vers le *Brésil* et le *Canada*, reculent nettement en raison de moindres livraisons d'airbus. En revanche, les exportations aéronautiques progressent vers les *Etats-Unis*. De même, la vente du paquebot « Harmony of the Seas » au mois de mai participe au dynamisme des ventes de matériels de transport.

Les exportations chutent aussi vers l'*Asie* (-2,6 %, après -1,6 %), en raison d'une baisse marquée des livraisons aéronautiques.

## Contributions des pays et des zones à l'évolution des échanges



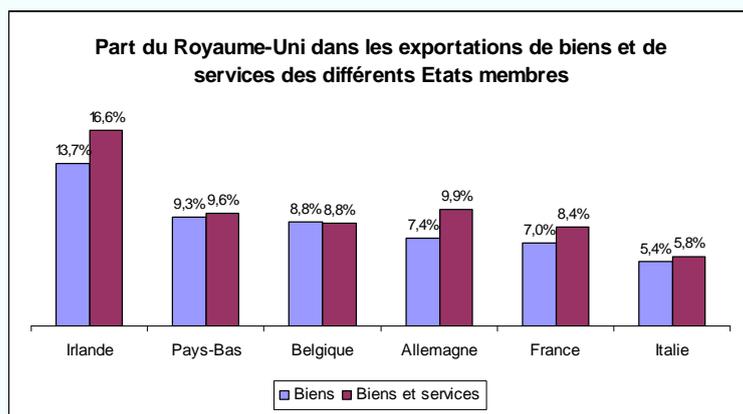
Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO

Guide de lecture : les barres représentent la croissance des exportations (ou importations) vers les différentes zones, pondérée par leur part dans les exportations (ou importations) de la France. Au premier semestre 2016, les pays tiers contribuent à hauteur de -1,2 point à l'évolution des exportations françaises (-1,5 %).

## Impact du Brexit sur les exportations des différents Etats membres

Le consensus des économistes s'accorde sur un effet récessif du Brexit sur l'économie britannique mais avec un ordre de grandeur très variable selon les institutions. Les différents Etats membres seraient à leur tour diversement affectés. L'impact passerait par de nombreux vecteurs, dont le canal commercial. Les opérateurs tournés vers le marché britannique pâtiraient non seulement de la dépréciation de la livre par rapport à l'euro (plus de 10 % depuis le référendum) mais aussi du ralentissement de l'activité britannique (en particulier la baisse des investissements).

Parmi les Etats membres, l'Irlande est la plus exposée au marché britannique : en 2015, le Royaume-Uni représente 14 % de ses exportations de biens et 17 % de celles de biens et de services. Les Pays-Bas arrivent en seconde position devant la Belgique et l'Allemagne. La France semble moins exposée car le Royaume-Uni ne capte que 7 % de ses exportations de biens et 8 % de ses ventes de biens et de services. Seule l'Italie fait moins bien.



S'agissant de la France, certains produits seraient plus touchés que d'autres. C'est notamment le cas des produits de l'industrie automobile (14 % des exportations françaises vers le Royaume-Uni), de la chimie (9 %), de la pharmacie (5 %), des boissons (5 %) et des parfums et cosmétiques (4 %). Toutefois, l'impact pourrait s'avérer moindre pour les biens relevant de produits de luxe, traditionnellement moins sensibles aux variations de prix (faible élasticité par rapport à la demande).

Sources : Douanes, Eurostat, OCDE

Le repli des exportations est particulièrement marqué vers la Chine, après des ventes exceptionnellement élevées en 2015 (airbus et céréales).

Les exportations vers l'Afrique continuent de reculer (-4,7 %, après -7,9 %), du fait de moindres livraisons d'airbus mais également de la contraction des exportations de pétrole raffiné. Seules les ventes à l'Europe hors UE se redressent (+3,8 %, après -2,6 %), notamment vers la Suisse, du fait de l'envoi ponctuel d'œuvres d'art en début d'année.

### Recul des ventes à l'Union européenne

Les exportations vers les pays de l'Union européenne se replient (-0,5 %, après +0,5 %), après trois semestres consécutifs de progression. Elles s'effritent notamment vers les Pays-Bas (chimie, véhicules et pétrole raffiné) et l'Espagne (aéronautique).

En revanche, les exportations vers l'Allemagne progressent, du fait du niveau record des livraisons d'avions A380 destinées à Hambourg. De même, les exportations de véhicules et de produits chimiques progressent. Ainsi, le déficit bilatéral avec l'Allemagne se réduit d'un milliard, à -6,2 milliards au premier semestre 2016.

### Repli des importations depuis les pays tiers

#### Baisse des achats auprès des fournisseurs d'hydrocarbures

Les achats aux trois zones fournisseuses d'hydrocarbures diminuent. Ceux à l'Europe hors UE (-7,3 %, après -1,7 %) reflètent de nettes baisses au Kazakhstan et en Russie. Ceux à l'Afrique (-12,1 %, après -7,1 %) s'expliquent par le reflux depuis le Nigeria, l'Algérie, la Libye et l'Angola. Enfin, la chute des importations depuis le Proche et Moyen-Orient (-10,1 %, après -11,4 %) résultent du recul des achats à l'Arabie saoudite, aux Emirats arabes unis, à l'Irak et au Koweït.

#### Forte progression des importations depuis les Etats-Unis et légère baisse depuis l'Asie

Les achats progressent fortement depuis les Etats-Unis (+5,6 %, après -3,8 %), en raison de l'achat d'avions gros porteurs, de moteurs et de satellites. Le solde bilatéral avec les Etats-Unis se dégrade ainsi de 0,8 milliard au premier semestre 2016, avec un déficit qui atteint -1,5 milliard.

Les importations en provenance d'Asie sont en légère baisse (-0,5 %, après +1,2 %). Elles diminuent depuis la Chine (informatique et textiles) et l'Inde (pétrole raffiné), tandis que les achats se raffermissent depuis le Japon (véhicules, équipements automobiles et machines).

#### Légère reprise des importations depuis l'Union européenne

Les importations depuis l'Union européenne affichent un léger mieux (+0,3 %, après 0,0 %), dans un contexte de progression du pouvoir d'achat des ménages et de reprise de l'activité manufacturière au premier trimestre 2016.

La poursuite de la hausse des achats aux nouveaux Etats membres se concentre sur l'automobile (véhicules et équipements), tandis que les achats de machines augmentent plus modérément. La croissance des importations depuis l'Espagne et les Pays-Bas porte également sur les véhicules automobiles.

En revanche, les importations depuis l'Autriche se contractent, en raison d'un important reflux des achats pharmaceutiques. La baisse des achats à l'Allemagne repose essentiellement sur le repli des acquisitions aéronautiques, lié à la fabrication coordonnée d'airbus.



<http://lekiosque.finances.gouv.fr>

**Exportations par produit**

	2015	2015	2016	2015	2016		
	(brut)	S2	S1	T3	T4	T1	T2
	(CVS-CJO)						
<b>Valeur (millions d'euros)</b>							
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>446 002</b>	<b>222 573</b>	<b>218 702</b>	<b>111 256</b>	<b>111 317</b>	<b>109 615</b>	<b>109 087</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	15 706	7 754	7 770	4 058	3 696	3 850	3 919
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	8 844	4 149	3 528	2 047	2 102	1 768	1 760
C1 - Produits des industries agroalimentaires	44 474	22 337	21 873	11 229	11 109	11 040	10 833
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	8 542	3 921	3 150	1 951	1 969	1 555	1 595
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	85 548	42 892	42 203	21 565	21 327	21 539	20 664
C4 - Matériels de transport	103 410	51 778	51 558	25 474	26 303	25 332	26 227
<i>dont industrie automobile</i>	42 518	21 319	21 572	10 520	10 799	10 683	10 889
<i>aéronautique</i>	57 939	28 842	27 189	14 272	14 570	13 634	13 554
C5 - Autres produits industriels	176 150	87 996	86 022	43 721	44 275	43 178	42 844
<i>dont pharmacie</i>	28 793	14 135	14 334	6 927	7 209	6 766	7 568
<b>Évolutions (%)</b>							
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>4,2%</b>	<b>-0,3%</b>	<b>-1,7%</b>	<b>-1,8%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-1,5%</b>	<b>-0,5%</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	6,6%	-2,9%	0,2%	-0,9%	-8,9%	4,2%	1,8%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-11,3%	-11,0%	-15,0%	-6,4%	2,7%	-15,9%	-0,4%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	2,7%	0,9%	-2,1%	1,0%	-1,1%	-0,6%	-1,9%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-23,9%	-14,8%	-19,7%	-17,3%	0,9%	-21,1%	2,6%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	5,2%	0,3%	-1,6%	-0,2%	-1,1%	1,0%	-4,1%
C4 - Matériels de transport	10,5%	0,5%	-0,4%	-3,4%	3,3%	-3,7%	3,5%
<i>dont industrie automobile</i>	8,6%	0,8%	1,2%	-1,4%	2,6%	-1,1%	1,9%
<i>aéronautique</i>	11,3%	-0,4%	-5,7%	-6,6%	2,1%	-6,4%	-0,6%
C5 - Autres produits industriels	3,3%	-0,2%	-2,2%	-1,9%	1,3%	-2,5%	-0,8%
<i>dont pharmacie</i>	2,8%	-3,4%	1,4%	-4,5%	4,1%	-6,1%	11,9%
<b>Contribution* (%)</b>							
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	0,2%	-0,1%	0,0%	0,0%	-0,3%	0,1%	0,1%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-0,3%	-0,2%	-0,3%	-0,1%	0,0%	-0,3%	0,0%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	0,3%	0,1%	-0,2%	0,1%	-0,1%	-0,1%	-0,2%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-0,6%	-0,3%	-0,3%	-0,4%	0,0%	-0,4%	0,0%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	1,0%	0,1%	-0,3%	0,0%	-0,2%	0,2%	-0,8%
C4 - Matériels de transport	2,3%	0,1%	-0,1%	-0,8%	0,7%	-0,9%	0,8%
<i>dont industrie automobile</i>	0,8%	0,1%	0,1%	-0,1%	0,2%	-0,1%	0,2%
<i>aéronautique</i>	1,4%	-0,1%	-0,7%	-0,9%	0,3%	-0,8%	-0,1%
C5 - Autres produits industriels	1,3%	-0,1%	-0,9%	-0,7%	0,5%	-1,0%	-0,3%
<i>dont pharmacie</i>	0,2%	-0,2%	0,1%	-0,3%	0,3%	-0,4%	0,7%

## Importations par produit

	2015	2015	2016	2015		2016	
	(brut)	S2	S1	T3	T4	T1	T2
Valeur (millions d'euros)		(CVS-CJO)		(CVS-CJO)			
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>509 872</b>	<b>254 378</b>	<b>251 388</b>	<b>125 804</b>	<b>128 574</b>	<b>127 143</b>	<b>124 244</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles de la pêche et de l'aquaculture	13 098	6 695	6 757	3 402	3 292	3 375	3 382
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	37 614	17 066	12 898	8 739	8 327	7 016	5 882
C1 - Produits des industries agroalimentaires	37 973	19 097	19 187	9 524	9 572	9 649	9 538
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	19 497	9 158	7 889	4 779	4 379	3 534	4 355
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	108 108	54 762	55 035	27 024	27 738	27 791	27 244
C4 - Matériels de transport	88 272	44 530	46 935	21 359	23 170	23 720	23 215
<i>dont industrie automobile</i>	48 921	25 435	26 411	12 481	12 954	13 142	13 269
<i>aéronautique</i>	35 687	17 172	18 464	7 838	9 333	9 406	9 058
C5 - Autres produits industriels	201 831	101 852	100 186	50 451	51 400	50 396	49 790
<i>dont pharmacie</i>	25765	12910	12609	6120	6790	6351	6258
<b>Évolutions (%)</b>							
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>1,1%</b>	<b>-0,3%</b>	<b>-1,2%</b>	<b>-2,1%</b>	<b>2,2%</b>	<b>-1,1%</b>	<b>-2,3%</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	9,0%	4,1%	0,9%	4,8%	-3,2%	2,5%	0,2%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-23,0%	-17,1%	-24,4%	-11,8%	-4,7%	-15,7%	-16,2%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	2,6%	1,2%	0,5%	0,2%	0,5%	0,8%	-1,2%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-28,3%	-11,1%	-13,9%	-11,8%	-8,4%	-19,3%	23,2%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	6,7%	2,7%	0,5%	0,4%	2,6%	0,2%	-2,0%
C4 - Matériels de transport	11,9%	2,3%	5,4%	-5,0%	8,5%	2,4%	-2,1%
<i>dont industrie automobile</i>	11,7%	8,4%	3,8%	4,7%	3,8%	1,4%	1,0%
<i>aéronautique</i>	13,3%	-6,0%	7,5%	-20,0%	19,1%	0,8%	-3,7%
C5 - Autres produits industriels	3,3%	1,8%	-1,6%	0,0%	1,9%	-2,0%	-1,2%
<i>dont pharmacie</i>	-2,8%	1,6%	-2,3%	-3,0%	11,0%	-6,5%	-1,5%
<b>Contribution* (%)</b>							
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	0,2%	0,1%	0,0%	0,1%	-0,1%	0,1%	0,0%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-2,2%	-1,4%	-1,6%	-0,9%	-0,3%	-1,0%	-0,9%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	-0,1%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-1,5%	-0,4%	-0,5%	-0,5%	-0,3%	-0,7%	0,6%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	1,3%	0,6%	0,1%	0,1%	0,6%	0,0%	-0,4%
C4 - Matériels de transport	1,9%	0,4%	0,9%	-0,9%	1,4%	0,4%	-0,4%
<i>dont industrie automobile</i>	1,0%	0,8%	0,4%	0,4%	0,4%	0,1%	0,1%
<i>aéronautique</i>	0,8%	-0,4%	0,5%	-1,5%	1,2%	0,1%	-0,3%
C5 - Autres produits industriels	1,3%	0,7%	-0,7%	0,0%	0,8%	-0,8%	-0,5%
<i>dont pharmacie</i>	-0,1%	0,1%	-0,1%	-0,1%	0,5%	-0,3%	-0,1%

## Exportations par zone géographique

	2015	2015	2016	2015		2016	
		S2	S1	T3	T4	T1	T2
<b>Valeur (millions d'euros)</b>	(brut)	(CVS-CJO)		(CVS-CJO)			
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>446 002</b>	<b>222 573</b>	<b>218 702</b>	<b>111 256</b>	<b>111 317</b>	<b>109 615</b>	<b>109 087</b>
Union Européenne	263 889	132 261	131 535	65 410	66 851	65 440	66 096
UE 15	239 571	120 356	119 122	59 873	60 483	59 125	59 997
<i>Allemagne</i>	71 567	35 728	36 303	17 647	18 081	17 881	18 422
<i>Espagne</i>	32 555	16 644	16 116	8 175	8 469	8 029	8 087
NEM	24 319	12 176	12 256	6 085	6 091	6 253	6 003
Pays tiers	182 113	90 020	87 379	45 244	44 776	44 129	43 250
Europe hors UE	30 273	14 913	15 482	7 687	7 226	8 397	7 085
<i>Russie</i>	4 510	2 225	2 252	1 081	1 143	1 100	1 152
Amérique	48 982	24 647	23 916	12 478	12 169	11 699	12 217
<i>Etats-Unis</i>	32 624	16 406	16 560	8 327	8 079	8 020	8 540
Asie	56 945	28 166	27 427	14 068	14 098	13 729	13 699
<i>Chine</i>	17 939	9 073	8 377	4 765	4 308	4 393	3 984
Afrique	28 559	13 718	13 071	7 060	6 658	6 540	6 531
Proche et Moyen-Orient	15 239	7 366	6 070	3 371	3 995	3 297	2 773
<b>Évolutions (%)</b>							
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>4,2%</b>	<b>-0,3%</b>	<b>-1,7%</b>	<b>-1,8%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-1,5%</b>	<b>-0,5%</b>
Union Européenne	2,2%	0,5%	-0,5%	-1,2%	2,2%	-2,1%	1,0%
UE 15	2,0%	0,9%	-1,0%	-0,1%	1,0%	-2,2%	1,5%
<i>Allemagne</i>	0,8%	-0,5%	1,6%	-2,2%	2,5%	-1,1%	3,0%
<i>Espagne</i>	7,0%	4,7%	-3,2%	1,1%	3,6%	-5,2%	0,7%
NEM	4,7%	0,1%	0,7%	-0,9%	0,1%	2,7%	-4,0%
Pays tiers	7,3%	-2,1%	-2,9%	-4,4%	-1,0%	-1,4%	-2,0%
Europe hors UE	-1,6%	-2,6%	3,8%	-4,0%	-6,0%	16,2%	-15,6%
<i>Russie</i>	-33,2%	-3,0%	1,2%	4,0%	5,7%	-3,8%	4,7%
Amérique	16,4%	1,6%	-3,0%	0,7%	-2,5%	-3,9%	4,4%
<i>Etats-Unis</i>	19,1%	1,2%	0,9%	0,9%	-3,0%	-0,7%	6,5%
Asie	4,9%	-1,6%	-2,6%	-4,6%	0,2%	-2,6%	-0,2%
<i>Chine</i>	9,3%	2,8%	-7,7%	0,7%	-9,6%	2,0%	-9,3%
Afrique	4,0%	-7,6%	-4,7%	-2,1%	-5,7%	-1,8%	-0,1%
Proche et Moyen-Orient	12,7%	-4,6%	-17,6%	-16,2%	18,5%	-17,5%	-15,9%
<b>Contribution* (%)</b>							
Union Européenne	1,3%	0,3%	-0,3%	-0,7%	1,3%	-1,3%	0,6%
UE 15	1,1%	0,5%	-0,6%	0,0%	0,5%	-1,2%	0,8%
<i>Allemagne</i>	0,1%	-0,1%	0,3%	-0,4%	0,4%	-0,2%	0,5%
<i>Espagne</i>	0,5%	0,3%	-0,2%	0,1%	0,3%	-0,4%	0,1%
NEM	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	-0,2%
Pays tiers	2,9%	-0,9%	-1,2%	-1,8%	-0,4%	-0,6%	-0,8%
Europe hors UE	-0,1%	-0,2%	0,3%	-0,3%	-0,4%	1,1%	-1,2%
<i>Russie</i>	-0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%
Amérique	1,6%	0,2%	-0,3%	0,1%	-0,3%	-0,4%	0,5%
<i>Etats-Unis</i>	1,2%	0,1%	0,1%	0,1%	-0,2%	-0,1%	0,5%
Asie	0,6%	-0,2%	-0,3%	-0,6%	0,0%	-0,3%	0,0%
<i>Chine</i>	0,4%	0,1%	-0,3%	0,0%	-0,4%	0,1%	-0,4%
Afrique	0,3%	-0,5%	-0,3%	-0,1%	-0,4%	-0,1%	0,0%
Proche et Moyen-Orient	0,4%	-0,2%	-0,6%	-0,6%	0,6%	-0,6%	-0,5%

## Importations par zone géographique

	2015	2015	2016	2015		2016	
		S2	S1	T3	T4	T1	T2
<b>Valeur (millions d'euros)</b>	(brut)	(CVS-CJO)		(CVS-CJO)			
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>509 872</b>	<b>254 378</b>	<b>251 388</b>	<b>125 804</b>	<b>128 574</b>	<b>127 143</b>	<b>124 244</b>
Union Européenne	293 686	146 770	147 261	72 677	74 093	73 223	74 038
UE 15	264 194	131 841	131 790	65 287	66 554	65 570	66 219
<i>Allemagne</i>	87 149	42 950	42 507	21 041	21 909	21 216	21 290
<i>Espagne</i>	31 642	16 143	16 424	8 011	8 132	8 187	8 237
NEM	29 491	14 895	15 537	7 432	7 463	7 642	7 895
Pays tiers	216 186	107 376	104 541	53 388	53 988	53 819	50 722
Europe hors UE	36 817	18 178	16 846	9 350	8 828	8 554	8 292
<i>Russie</i>	6 326	2 934	2 638	1 543	1 390	1 416	1 221
Amérique	47 393	23 229	23 910	11 384	11 845	12 555	11 355
<i>Etats-Unis</i>	35 120	17 136	18 094	8 525	8 611	9 588	8 506
Asie	86 004	43 353	43 156	21 446	21 907	21 883	21 273
<i>Chine</i>	46 904	23 606	23 036	11 653	11 953	11 820	11 216
Afrique	23 060	11 067	9 730	5 326	5 741	5 044	4 686
Proche et Moyen-Orient	9 352	4 401	3 959	2 337	2 065	2 087	1 872
<b>Évolutions (%)</b>							
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>1,1%</b>	<b>-0,3%</b>	<b>-1,2%</b>	<b>-2,1%</b>	<b>2,2%</b>	<b>-1,1%</b>	<b>-2,3%</b>
Union Européenne	0,7%	0,0%	0,3%	-2,0%	1,9%	-1,2%	1,1%
UE 15	0,1%	-0,3%	0,0%	-2,4%	1,9%	-1,5%	1,0%
<i>Allemagne</i>	1,5%	-2,4%	-1,0%	-5,8%	4,1%	-3,2%	0,3%
<i>Espagne</i>	6,2%	4,1%	1,7%	1,9%	1,5%	0,7%	0,6%
NEM	5,8%	2,6%	4,3%	2,0%	0,4%	2,4%	3,3%
Pays tiers	1,7%	-1,3%	-2,6%	-2,6%	1,1%	-0,3%	-5,8%
Europe hors UE	-7,4%	-1,7%	-7,3%	0,7%	-5,6%	-3,1%	-3,1%
<i>Russie</i>	-38,1%	-10,5%	-10,1%	1,4%	-9,9%	1,9%	-13,8%
Amérique	9,7%	-3,4%	2,9%	-7,0%	4,0%	6,0%	-9,6%
<i>Etats-Unis</i>	10,7%	-3,8%	5,6%	-6,3%	1,0%	11,3%	-11,3%
Asie	9,5%	1,2%	-0,5%	0,5%	2,1%	-0,1%	-2,8%
<i>Chine</i>	9,3%	1,3%	-2,4%	2,8%	2,6%	-1,1%	-5,1%
Afrique	-12,3%	-7,1%	-12,1%	-12,5%	7,8%	-12,1%	-7,1%
Proche et Moyen-Orient	-21,0%	-11,4%	-10,1%	-5,4%	-11,6%	1,1%	-10,3%
<b>Contribution* (%)</b>							
Union Européenne	0,4%	0,0%	0,2%	-1,2%	1,1%	-0,7%	0,6%
UE 15	0,1%	-0,2%	0,0%	-1,2%	1,0%	-0,8%	0,5%
<i>Allemagne</i>	0,3%	-0,4%	-0,2%	-1,0%	0,7%	-0,5%	0,1%
<i>Espagne</i>	0,4%	0,3%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%
NEM	0,3%	0,1%	0,3%	0,1%	0,0%	0,1%	0,2%
Pays tiers	0,7%	-0,6%	-1,1%	-1,1%	0,5%	-0,1%	-2,4%
Europe hors UE	-0,6%	-0,1%	-0,5%	0,1%	-0,4%	-0,2%	-0,2%
<i>Russie</i>	-0,8%	-0,1%	-0,1%	0,0%	-0,1%	0,0%	-0,2%
Amérique	0,8%	-0,3%	0,3%	-0,7%	0,4%	0,6%	-0,9%
<i>Etats-Unis</i>	0,7%	-0,3%	0,4%	-0,4%	0,1%	0,8%	-0,9%
Asie	1,5%	0,2%	-0,1%	0,1%	0,4%	0,0%	-0,5%
<i>Chine</i>	0,8%	0,1%	-0,2%	0,2%	0,2%	-0,1%	-0,5%
Afrique	-0,6%	-0,3%	-0,5%	-0,6%	0,3%	-0,5%	-0,3%
Proche et Moyen-Orient	-0,5%	-0,2%	-0,2%	-0,1%	-0,2%	0,0%	-0,2%

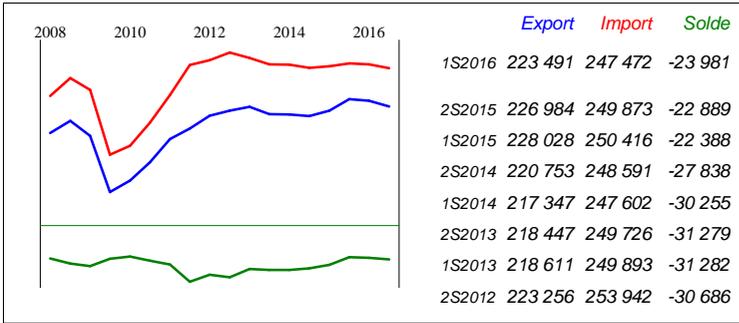
\* La contribution d'une composante à la croissance d'un agrégat est égale au produit du taux de croissance de cette composante par son poids dans l'agrégat à la date précédente. Pour les données trimestrielles CVS/CJO, la somme des contributions des différentes composantes peut différer de la contribution de l'agrégat.



<http://lekiosque.finances.gouv.fr>

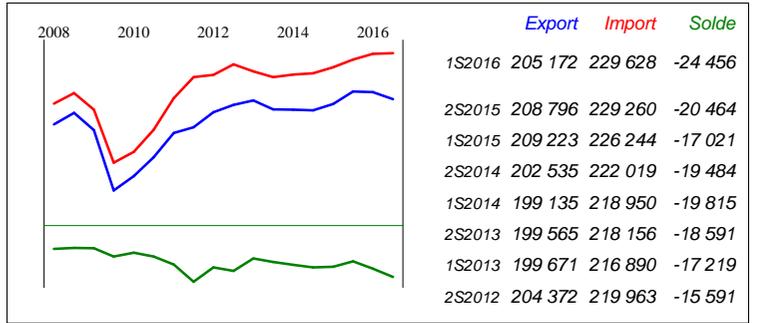
1er Semestre 2016

### Echanges FAB-FAB y.c. matériel militaire



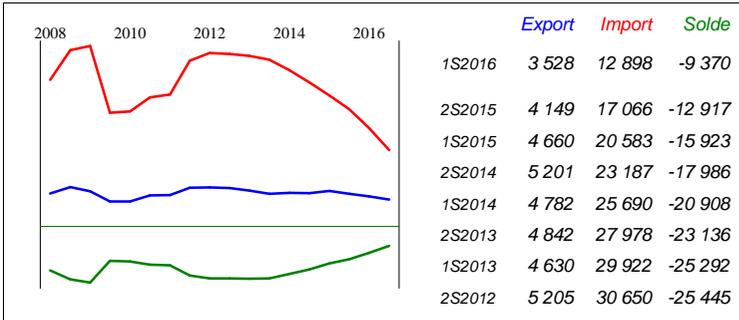
données estimées, CVS-CJO en M€

### C Industrie manufacturière



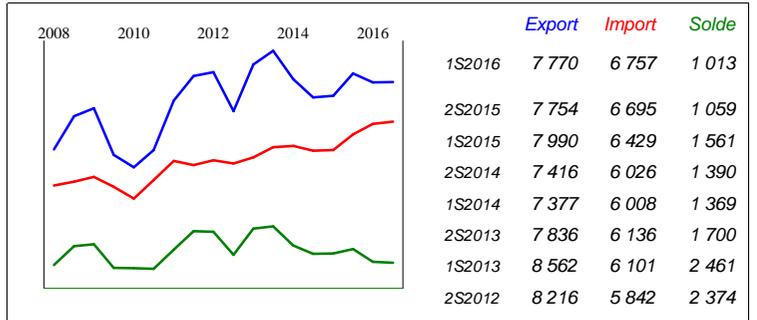
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

### DE Hydrocarbures naturels, industries extractives, électricité, déchets



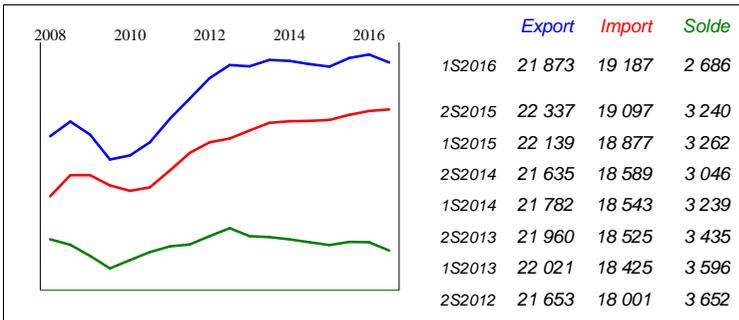
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

### AZ Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture



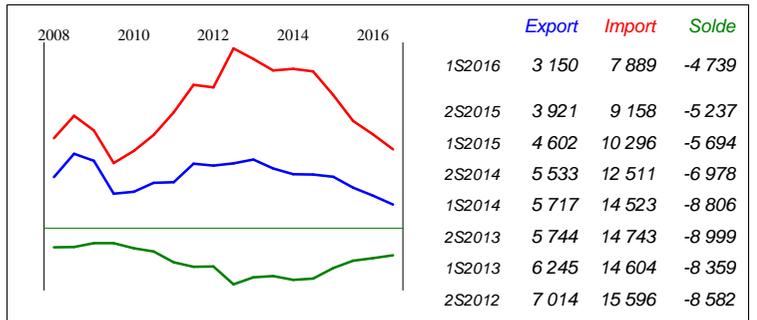
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

### C1 Produits des industries agroalimentaires (IAA)



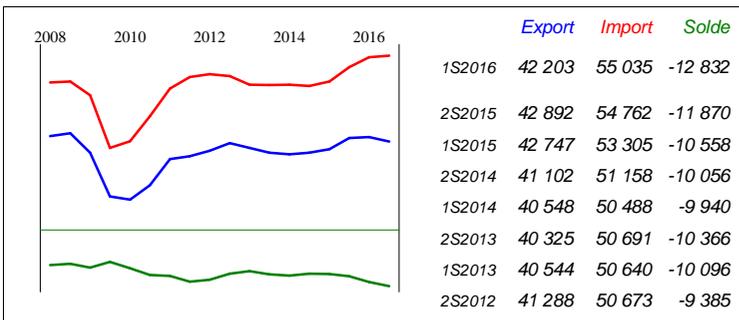
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

### C2 Produits pétroliers raffinés et coke



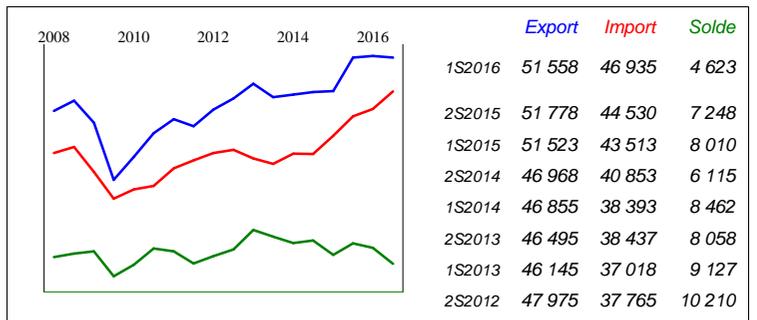
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

### C3 Equipements mécaniques, matériel électronique et informatique



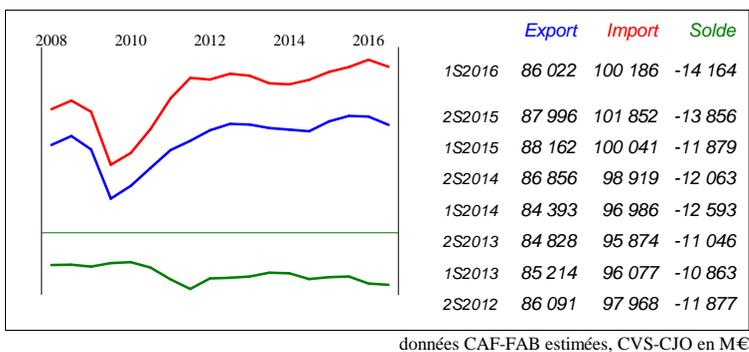
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

### C4 Matériel de transport



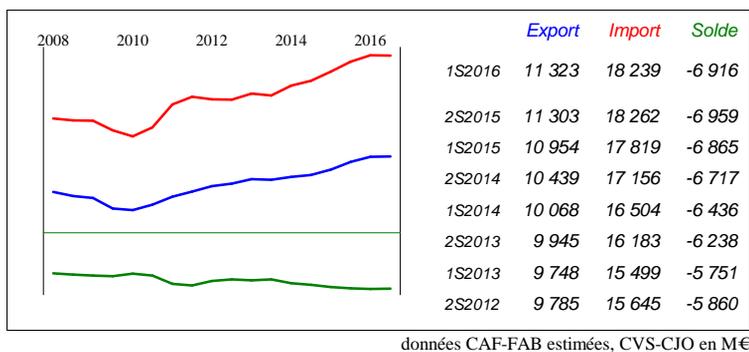
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## C5 Autres produits industriels



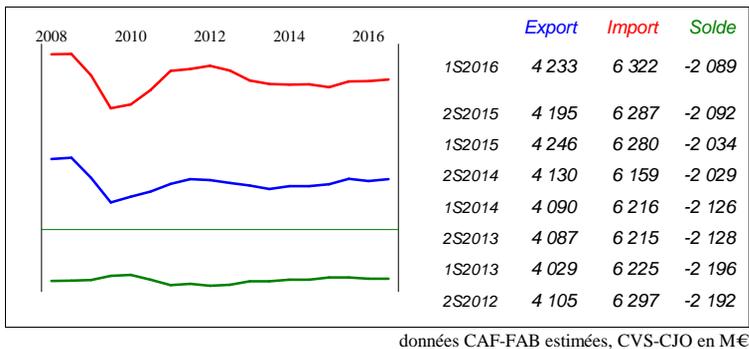
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CB Textiles, habillement, cuir et chaussures



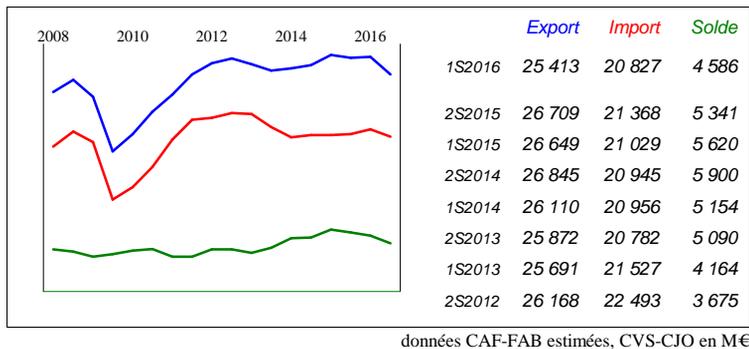
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CC Bois, papier, et carton



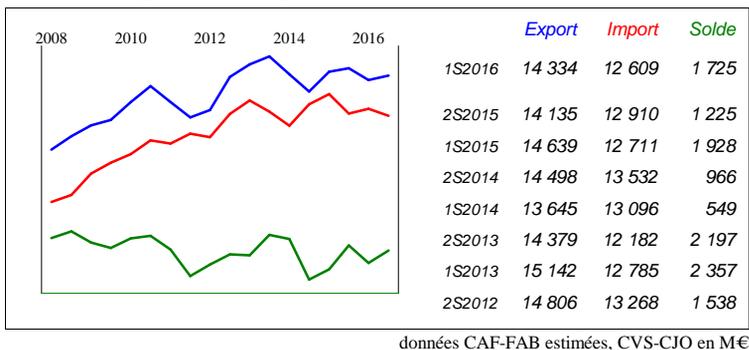
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CE Produits chimiques, parfums, cosmétiques



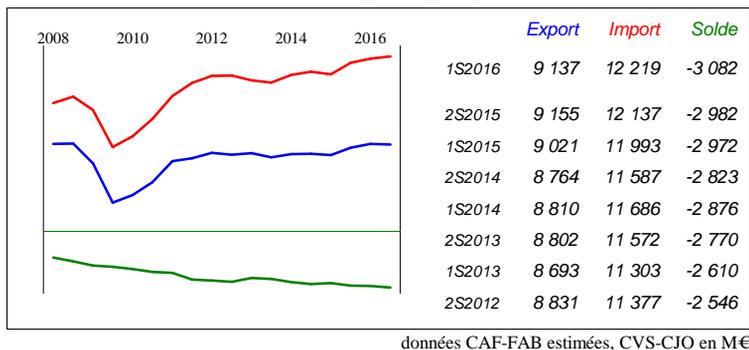
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CF Produits pharmaceutiques



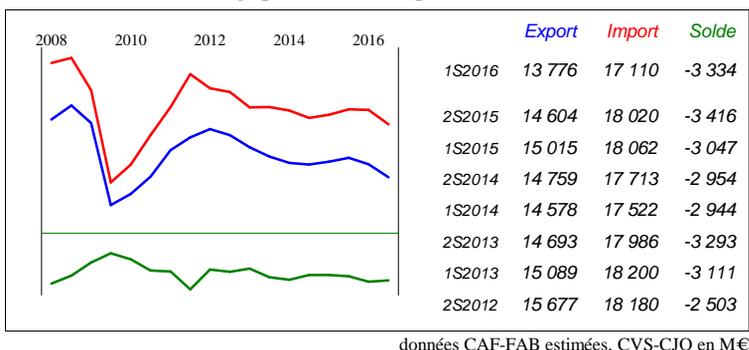
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CG Produits en caoutchouc et en plastique, produits minéraux divers



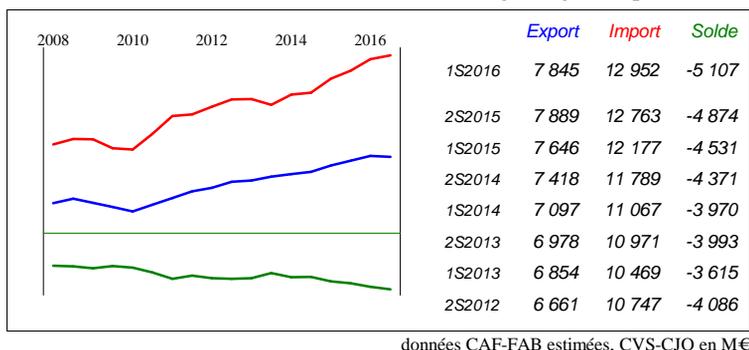
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CH Produits métallurgiques et métalliques



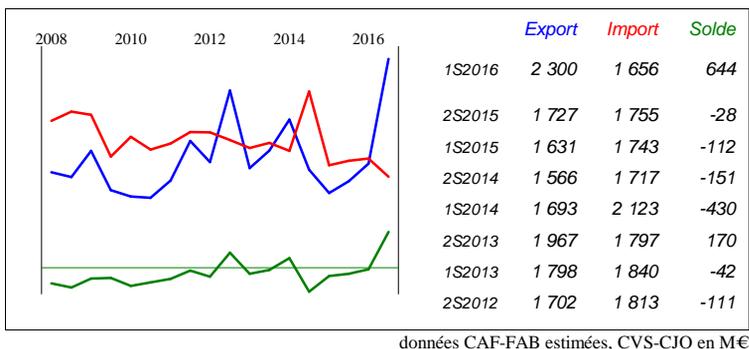
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CM Produits manufacturés divers (meubles, bijoux, jeux, sport, ...)



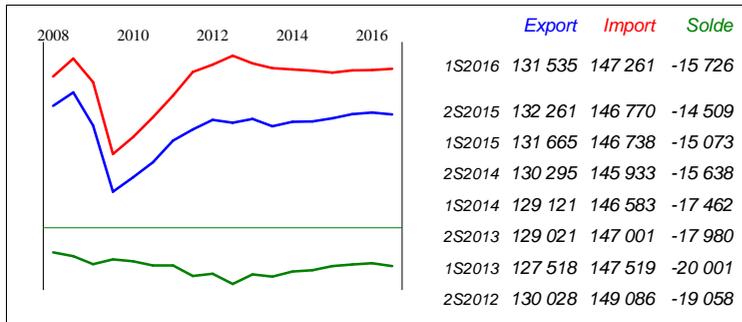
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## JZ, MN, RU Produits divers



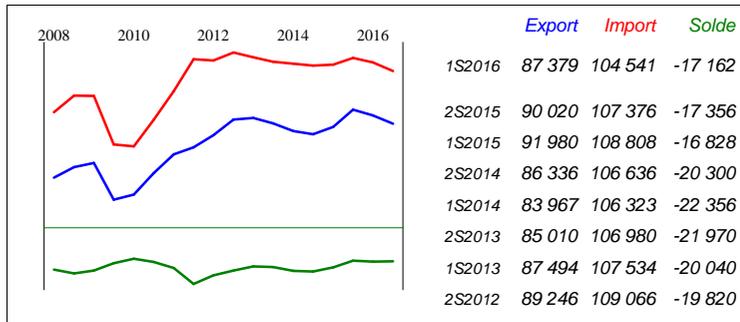
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Union européenne



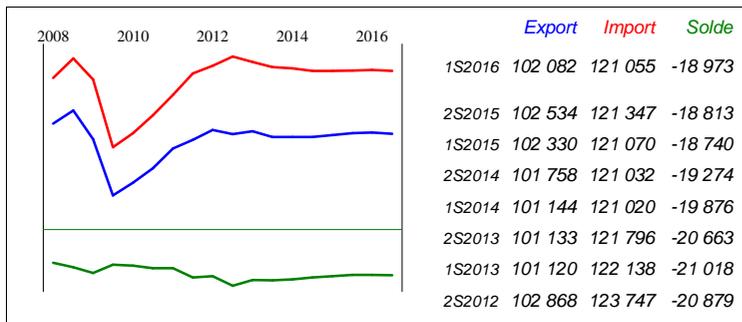
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Pays Tiers



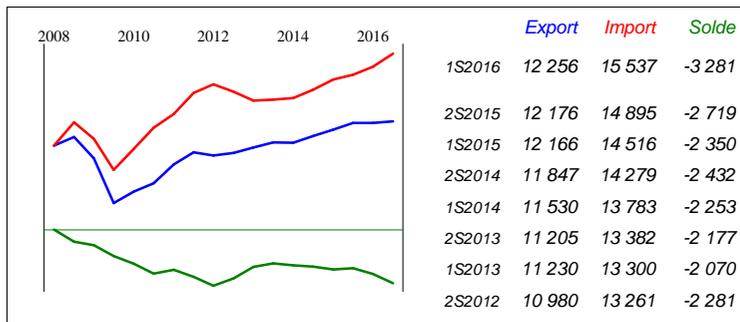
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Zone euro



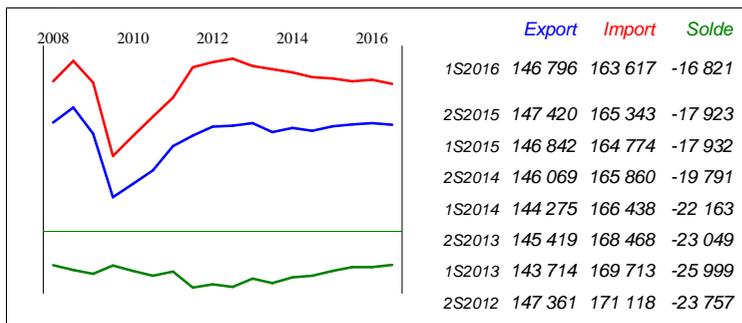
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Nouveaux Etats membres (12 pays)



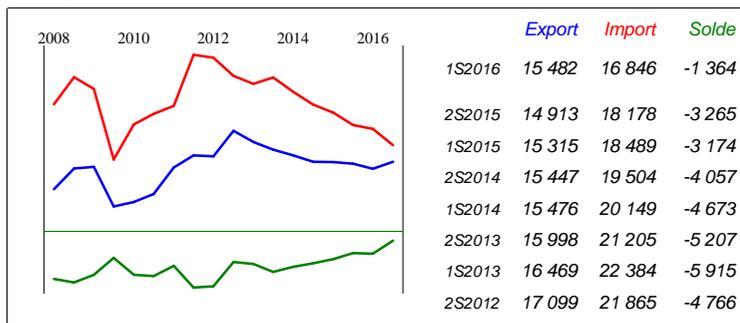
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Europe



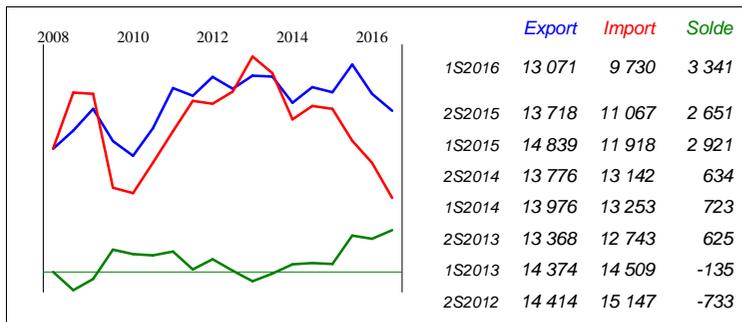
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Europe hors UE



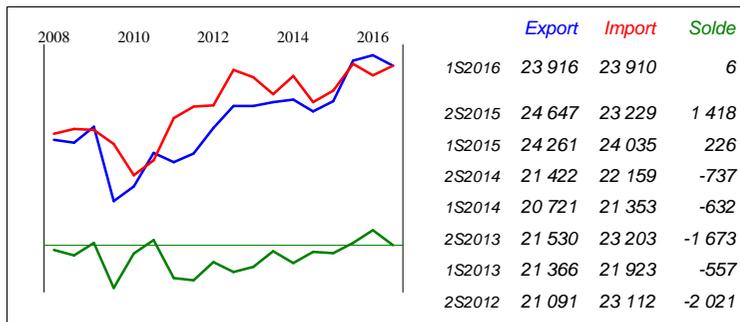
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Afrique



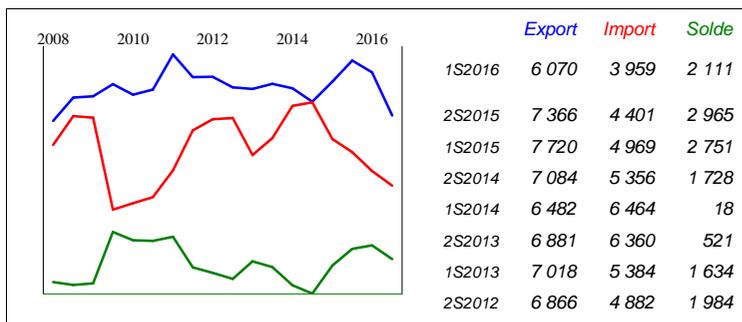
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Amérique



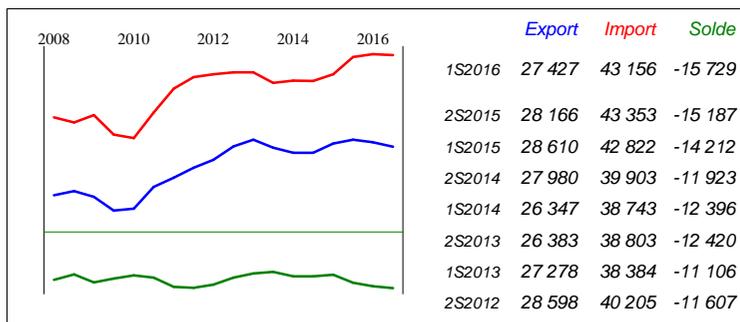
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Proche et Moyen-Orient



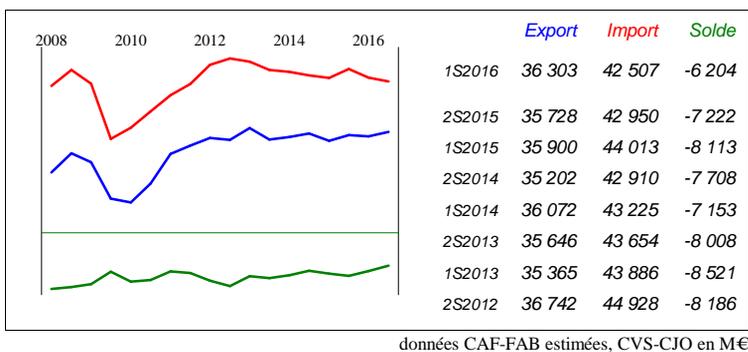
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Asie

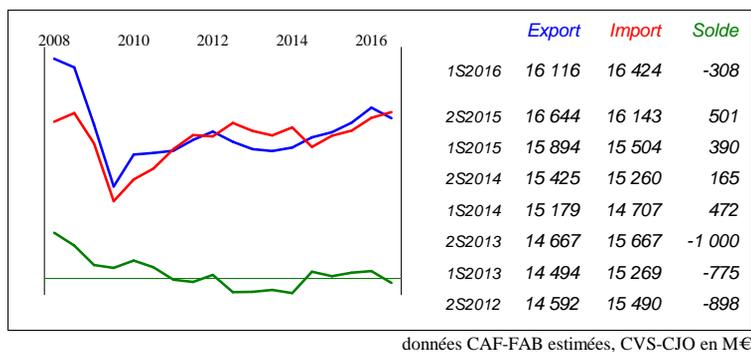


données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

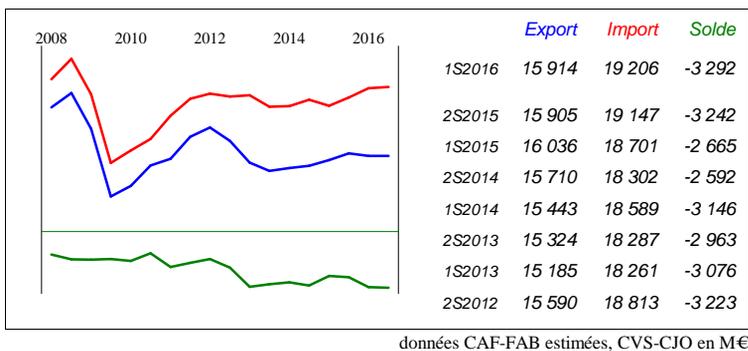
## DE Allemagne



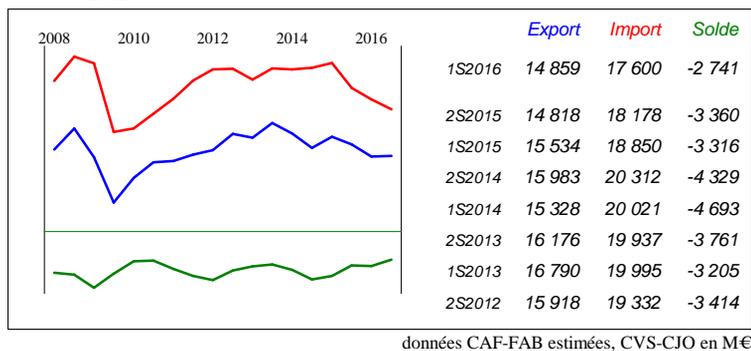
## ES Espagne



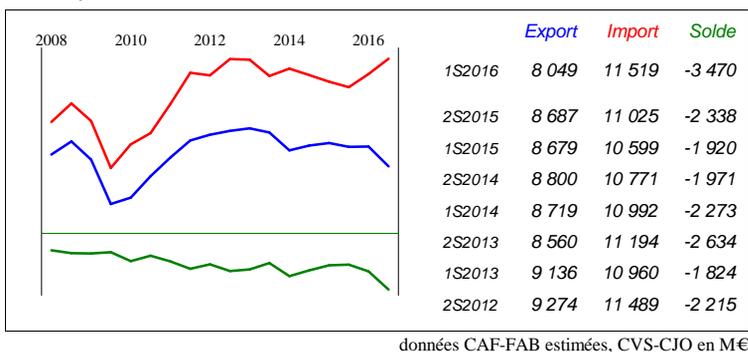
## IT Italie



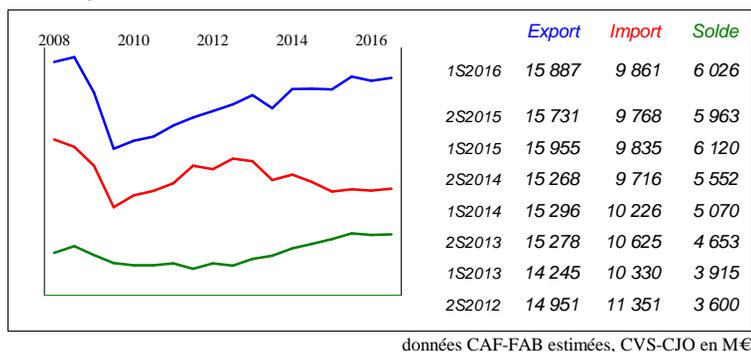
## BE Belgique



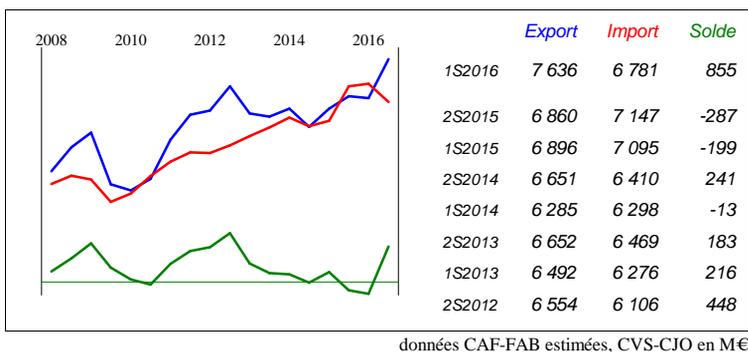
## NL Pays-Bas



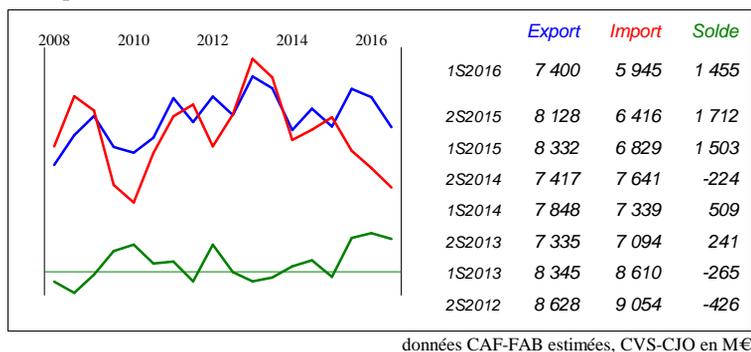
## GB Royaume-Uni



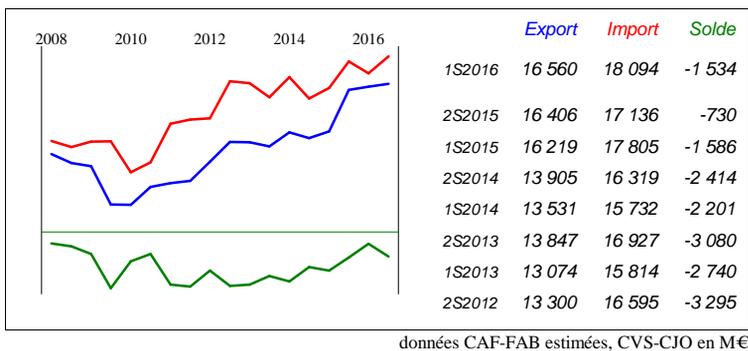
## CH Suisse



## Afrique du Nord



## US Etats-Unis



## Chine et Hong-Kong

